



Hyundai IONIQ

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE POHON	5dveřová, 5místná				
	HYBRIDNÍ (HEV)		PLUG-IN HYBRIDNÍ (PHEV)		ELEKTRICKÝ (EV)
MOTOR	SPALOVACÍ MOTOR 1.6 GDI	ELEKTROMOTOR	SPALOVACÍ MOTOR 1.6 GDI	ELEKTROMOTOR	ELEKTROMOTOR
Typ	zážehový řadový DOHC, D-CVVT, 16 V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový řadový DOHC, D-CVVT, 16 V	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 580	--	1 580	--	--
Druh paliva / počet válců / kompresní poměr	95 NAT / 4 / 13,0:1	--	95 NAT / 4 / 13,0:1	--	--
Typ akumulátoru elektropohonu	--	Lithium polymerová (LiPol)	--	Lithium polymerová (LiPol)	Lithium polymerová (LiPol)
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	--	1,56 / 42	--	8,9 / 59	38,3 / 113
Maximální výkon (kW/kot./min.)	77,2 / 105 / 5 700	32/44/--	77,2 / 105 / 5 700	44,5 / 60,5 / --	100 / 136 / --
Maximální výkon hybridního systému (kW/k)	104/141		104/141		--
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	147 / 4 000	170 / --	147 / 4 000	170 / --	295 / --
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 580	--	1 580	--	--
Druh paliva / počet válců / kompresní poměr	95 NAT / 4 / 13,0:1	--	95 NAT / 4 / 13,0:1	--	--
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	--	přímé vícebodové vstřikování paliva	--	--

POHON	HYBRIDNÍ (HEV)		PLUG-IN HYBRIDNÍ (PHEV)		ELEKTRICKÝ (EV)
	SPALOVACÍ MOTOR 1.6 GDI	ELEKTROMOTOR	SPALOVACÍ MOTOR 1.6 GDI	ELEKTROMOTOR	ELEKTROMOTOR
Typ	zážehový řadový DOHC, D-CVVT, 16 V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový řadový DOHC, D-CVVT, 16 V	synchronní motor s permanentním magnetem	synchronní motor s permanentním magnetem
Objem palivové nádrže (l)	45	--	43	--	--
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	--	--	--	3,3	7,2
Podpora rychlonabíjecích stanic stejnosměrným proudem DC (kW)	--	--	--	--	50/100 (s paketem efficiency)
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ					
Typ převodovky	DCT ¹⁾		DCT ¹⁾		Stálý redukční převod
Počet převodových stupňů	6		6		
DYNAMIKA					
Maximální rychlost (km/h)	185		178		165
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,8 / 11,1 (kola 15" / 17")		10,6		9,9 / 10,2 (režim Sport / Normal)
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - NEDC 2.0 ²⁾					
Cyklus - městský	3,4-3,8		-		-
- mimoměstský	3,6-4,5		-		-
- kombinovaný	3,4-4,2		1,1		-
Emise CO ₂ (g/km)	77-85		-		-
- městský cyklus	83-103		-		-
- mimoměstský cyklus	79-97		26		-
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-		103		-
Maximální dojezd (km)	-		63		-
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP ³⁾					
Fáze - nízká rychlost	4,3-4,8		-		-
- střední rychlost	3,9-4,5		-		-
- vysoká rychlost	3,8-4,5		-		-
- extra vysoká rychlost	5,3-6,5		-		-
- kombinovaná rychlost	4,4-5,2		1,1		-
Emise CO ₂ (g/km)	97-109		-		-
- nízká rychlost	88-102		-		-
- střední rychlost	86-102		-		-
- vysoká rychlost	119-147		-		-
- extra vysoká rychlost	100-119		26		-
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-		117		138
Maximální dojezd (km)	-		52		311
HMOTNOSTI					
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 436 - 1 544		1 570 - 1 626		1 602 - 1 650
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 870		1 970		1 970
Hmotnost nebrzděného/ brzděného přírůstu (kg)	- / 750		- / 750		- / -
Nosnost střechy (kg)			0		
ROZMĚRY					
Celková délka (mm)			4 470		
Celková šířka (mm)			1 820		
Celková výška (mm)			1 450		
Rozvor (mm)			2 700		
Rozchod vpředu (mm)	1 563 / 1 550 (15" / 17" kola)		1 555 (kola 16")		1 555 (kola 16")
Rozchod vzadu (mm)	1 577 / 1 564 (15" / 17" kola)		1 569 (kola 16")		1 564 (kola 16")
Poloměr otáčení (m)	5,3		5,3		5,3
Minimální světlá výška (mm)	140		140		140
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	456 / 1 518		341 / 1 401		357 / 1 417
PODVOZEK					
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem				kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou
Zadní náprava	víceprvková		víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové				

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

³⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výstavbu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz